



KARTINGA
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS

LAF Kartinga komisijas Padomes pr-jis

J.Karzjuks

2024. gada 6. marts

TEHNISKIE NOTEIKUMI Skaidrojums par Rotax dzinēju blombēšanu

1. Startam Latvijas čempionātā un Rotax Max Latvija izaicinājuma kausā dzinējus iespējams noblombēt pie trim oficiālajiem Latvijas Rotax servisa centriem! Rotax dzinējus iespējams noplombēt arī ārpus Latvijas teritorijas atbilstoši Rotax Max Latvijas izaicinājuma kausa Tehniskajiem noteikumi 2023, punkts nr.10, kas ir 2023. gada Latvijas republikas čempionāta kartingā nolikuma neatņemama sastāvdaļa.

| | |
|--------------------------|---|
| MRG Group SIA | Pārstāvis Revits Rubcovs (+37129444518) |
| SM Racing | Pārstāvis Mārtiņš Steinerts (+37126120844) |
| Sporta Klubs Luxe | Pārstāvis Haralds Garkaklis (+37126447780) |

2. Iespējami trīs procesuālie scenāriji

| | |
|----|--|
| 1. | Ierasties servisa centrā ar dzinēju saliktā vai izjauktā veidā un servisa centra pārstāvja klātbūtnē, pārbaudot dzinēja atbilstību Rotax tehniskajiem noteikumiem, pašrocīgi salikt dzinēju. Plombes cena 10 EUR. Servisa centra darba stundas izmaksas atbilstoši katra servisa centra cenrādim. |
| 2. | Ierasties servisa centrā ar dzinēju saliktā vai izjauktā veidā un servisa centrs pārbauda dzinēja atbilstību tehniskajiem noteikumiem un saliek dzinēju. Plombes cena 10 EUR. Servisa centra darba stundas izmaksas atbilstoši katra servisa centra cenrādim. |
| 3. | Ierasties uz Latvijas Čempionāta posmu, griezties pie tehniskā komisāra un tehniskais komisārs noplombē dzinēju pie tehniskās komisijas. Šis dzinējs tiek plombēts bez pārbaudes, bet pēc sacensībām plombe tiek noņemta un nepieciešamības gadījumā dzinējs tiek pārbaudīts, pieaicinot, ja nepieciešams, Latvijas Rotax servisa centru pārstāvjus. Šī plombe, kas uzlikta pie Tehniskā komisāra, nav Rotax plombe un paredzēta tikai un vienīgi Latvijas Čempionāta ieskaitē, bet ne RMLIK ieskaitē. |