



KARTINGA  
KOMISIJA

APSTIPRINĀTS

LAF kartinga komisijas pr-jis

J.Karzjuks

2024.gada 6.marts

SASKAŅOTS

LAF Kartinga komisijas Tehniskais komisārs

R.Belickis

2024.gada 6. marts

## Latvijas Kartinga kauss 2024

### 2024.gada Tehnisko noteikumu

#### Pielikums Nr.1

Sacensību laikā tehniskais komisārs ir tiesīgs pieļaut atkāpes no tehniskajiem noteikumiem, ja šīs izmaiņas apstiprina sacensību komisārs un galvenais tiesnesis.

Starta numuri: dzeltens fons ar melniem cipariem.

Atļauta bezsvina degviela ar maksimālo oktānu skaitli 98, kas brīvi pieejama tirdzniecībā. Degvielu eļļa – Briva

#### 1.Amateur Micro Max

Priekšējais/aizmuģurējais un sānu bampriem jābūt ar homologāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

Atļauts izmantot cilindri ar kodu **413530**, 223 994, 223 998, 223 999

- Karters veca(nekrasots) vai jauna tipa(melns);
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 2,4mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Sveču vada uzgalis – brīvs;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: Brīvi;
- Karburatoram jābūt aprīkotam ar restrukturu- "ROTAX "sērijas nr: 267536. Jebkādas restruktora modifikācijas ir aizliegtas;
- Ieplūdes sistēmas(ieplūdes vārsts) jābilst tehniskajiem noteikumiem RMLC
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis – brīvs;
- Gaisa filtrs –"Rotax"" vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements "Rotax" (visi tipi);

- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Aizdedze- Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO “666815” vai “666814”;
- Elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Radiators – Rotax MicroMax 1 vai 2 versija:
  - H=280-300mm
  - W=58-62mm
  - T=30-34mm

## 2.Amateur Mini Max

Priekšējais/aizmuģurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Atļauts izmantot cilindru ar kodu **413530**, 223 994, 223 998, 223 999;
- Karters vecā tipa (nekrasots) vai jauna tipa(melns);
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,2mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Sveču vada uzgalis – brīvs;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS ;
- Karburatora regulējumi: Brīvi;
- Karburatoram jābūt aprīkotam ar restrukturatoru “ROTAX” sērijas nr: 267536. Jebkādas restruktora modifikācijas ir aizliegtas;
- Ieplūdes sistēmas(ieplūdes vārsts) jābilst tehniskajiem noteikumiem RMLC
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis – brīvs;
- Gaisa filtrs – “ROTAX” vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements “ROTAX” (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO “666818”;
- Elektroinstalācijas kabeli motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Radiators – Rotax MicroMax 1vai 2 versija
  - H=280-300mm
  - W=58-62mm
  - T=30-34mm

## 3.Amateur Junior MAX

Priekšējais/aizmuģurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karters vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa(melns);
- Atļauts izmantot cilindru ar kodu **413530**, 223 994 ,223 998, 223 999;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,2mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi:Brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs;

- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU125 MAX EVO;“666813”vai “666812”
- Radiators – brīvs;
- Gaisa filtrs – Rotax vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements “Rotax” (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izpūtējs – Rotax 1,2,3 versija;

#### **4. Amateur Senior MAX**

Priekšējais/aizmuģurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karters vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa(melns);
- atļauts izmantot cilindrus ar kodiem 413 531, 223 993, 223 996, 223 997;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,0mm;
- Aizdedzes svece – brīva;
- Karburators Dellorto QD,QS,XS;
- Karburatora regulējumi: Brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs;
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO; 666815” vai “666814
- Radiators – brīvs;
- Gaisa filtrs – “Rotax” vecā vai jaunā tipa;
- Gaisa filtra elements “Rotax” (visi tipi);
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Izpūtējs – “Rotax” 1,2,3 versija;
- Kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izspūdes vārsts Rotax vai Dellorto;

#### **5. Amateur DD2/DD2 Master**

Priekšējais/aizmuģurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karteris vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa (melns);
- Atļauts izmantot visus DD2 tipa cilindrus;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,3mm;
- Aizdedzes svece – brīva.
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO; 666816”
- Karburators Dellorto QD,QS,XS;
- Karburatora regulējumi: brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs
- Gaisa filtrs – “Rotax” Art.Nr. 225012 vai 225013;
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;

- Izpūtējs – Rotax DD2 1,2,3 versija;
- Kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izsplūdes vārsts Rotax vai Dellorto;

## 6. Amateur DD2 HEAVY

Priekšējais/aizmuģurējais un sānu bampriem jābūt ar homoligāciju.

Motors var būt ar plombi vai bez plombes.

- Karteris vecā tipa (nekrāsots) vai jaunā tipa (melns);
- Atļauts izmantot visus DD2 tipa cilindrus;
- Minimālais attālums starp virzuli un cilindra galvu (squish gap) 1,3mm;
- Aizdedzes svece – brīva.
- Aizdedze-Denso vai Dellorto ar ECU 125 MAX EVO; 666816”
- Karburators Dellorto QD, QS, XS;
- Karburatora regulējumi: brīvi;
- Degvielas filtrs– brīvs;
- Degvielas sūknis un tā stiprinājums – brīvs
- Gaisa filtrs – “Rotax” Art.Nr. 225012 vai 225013;
- Akumulators un tā stiprinājums – brīvs;
- Elektroinstalācijas kabeļi motora startēšanas slēdži – brīvi;
- Izpūtējs – Rotax DD2 1,2,3 versija;
- Kloķvārpstas pamatgultņi – brīvi;
- Izsplūdes vārsts Rotax vai Dellorto;
- **Minimālais svars braucējam ar ekipējumu: 200kg;**