



**APSTIPRINĀTS**

LAF Kartinga Komisijas priekšsēdētājs

Jānis Karzjuks

2024.gada 7. marts

**SASKAŅOTS**

LAF Ģenerālsekretāre

Linda Medne

2024. gada 7. marts

## **2024. GADA LATVIJAS REPUBLIKAS ČEMPIONĀTA KARTINGĀ NOLIKUMS**

### **2024. GADA LATVIJAS KARTINGA KAUSA NOLIKUMS**

- 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI**
- 2. LATVIJAS REPUBLIKAS ČEMPIONĀTA KLASĒS**
- 3. LATVIJAS KARTINGA KAUSA KLASĒS**
- 4. SACENSĪBU RĪKOŠANA**
- 5. SACENSĪBU NORISE**
- 6. SACENSĪBU KĀRTĪBA**
- 7. DALĪBAS MAKSA**
- 8. SPORTA EKIPĒJUMS**
- 9. ČEMPIONĀTA UN KAUSA UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA**
- 10. UZVARĒTĀJU APBALVOŠANA**
- 11. SODI**
- 12. PROTESTI UN APELĀCIJAS**
- 13. REKLĀMA**



## 1. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

1.1 Latvijas Republikas Čempionāts kartingā (turpmāk tekstā Čempionāts), Latvijas Kartinga Kauss (turpmāk tekstā Kauss) ir daudzposmu sacensības. Visas sacensības notiek saskaņā ar FIA-Karting vispārējiem noteikumiem (<https://www.fiakarting.com/page/sporting-regulations>) LAF Nacionālo Sporta Kodeksu, šo nolikumu un tā pielikumiem, kā arī Latvijas Rotax Max izaicinājuma kausa tehniskajiem noteikumiem (Rotax Max Challenge Technical Regulations - 2024), tā pielikumiem un LAF Kartinga komisijas apstiprinātiem Tehnisko noteikumu pielikumiem. Latvijas Kartinga kausam izveidots papildus Tehnisko noteikumu pielikums.

Sacensību norises noteikumi, kas nav aprakstīti šajā nolikumā ir atbilstoši “Rotax Max Latvia Challenge – 2024 Sporting Regulations” aktuālajai versijai. Precīzu sacensību laiku, vietu un dienaskārtību nosaka šī nolikuma papildus nolikumi, ko 30 dienas pirms sacensībām izstrādā, publicē un apstiprina LAF atbilstošo posmu tiešie rīkotāji. Noteikumu dažādas interpretācijas vai neskaidrību gadījumā izšķirošo lēmumu pieņem Kartinga Komisija.

1.2 Sacensību seriāli notiek saskaņā ar visiem Latvijas Čempionāta norisi reglamentējošiem dokumentiem.

1.3 Čempionātā un Kausā piedalās LAF biedri, kuriem ir derīga LAF kartinga sportista licence ar ne zemāku kategoriju kā “nacionālā C”, vai citu valstu ASN izsniegta licence 2024. gadam.

## 2. LATVIJAS REPUBLIKAS ČEMPIONĀTA KLASES:

2.1.1. Klase “Rotax Micro Max” – sportisti no 6 līdz 11 gadu vecumam (sportists sasniedzis 6 gadu vecumu pirms sacensībām un līdz 31.12.24. nenasniedz 12 gadu vecumu).

2.1.2. Klase “Rotax Mini Max” – sportisti no 10 līdz 13 gadu vecumam (sportists sasniedzis 10 gadu vecumu pirms sacensībām un līdz 31.12.24. nenasniedz 14 gadu vecumu).

2.1.3. Klase “Rotax Max Junior” – sportisti no 11 gadu vecuma līdz 14 gadu vecumam (12. dzimšanas diena ir 2023. gadā un līdz 31.12.24. nenasniedz 15 gadu vecumu).

2.1.4. Klase “Rotax Max Senior” – sportisti, kuri 14 gadu vecumu sasniedz 2024. gadā un vecāki.

2.1.5. Klase "Rotax Max DD2" – sportisti, kuri 15 gadu vecumu sasniedz 2024. gadā un vecāki.

2.1.6. Klase “Rotax Max DD2 Masters” – sportisti, kuri 32 gadu vecumu sasniedz 2024. gadā un vecāki.

Klasēs “Rotax Max Junior” un “Rotax Max Senior” var notikt apvienotie braucieni. Klasēs “Rotax Max DD2” un “Rotax Max DD2 Masters” var notikt apvienotie braucieni.



### 3. LATVIJAS KARTINGA KAUSA KLASĒS:

3.1.1. Klase “ Amateur Rotax Micro Max ” – sportisti no 6 līdz 11 gadu vecumam (sportists sasniedzis 6 gadu vecumu pirms sacensībām un līdz 31.12.24. nenasniedz 12 gadu vecumu).

3.1.2. Klase “Amateur Rotax Mini Max ” – sportisti no 10 līdz 13 gadu vecumam (sportists sasniedzis 10 gadu vecumu pirms sacensībām un līdz 31.12.24. nenasniedz 14 gadu vecumu).

3.1.3. Klase “Amateur RotaxMax Junior” – sportisti no 11 gadu vecuma līdz 14 gadu vecumam (12. dzimšanas diena ir 2024. gadā un līdz 31.12.24. nenasniedz 15 gadu vecumu).

3.1.4. Klase “Amateur “ Rotax Max Senior” – sportisti, kuri 14 gadu vecumu sasniedz 2024. gadā un vecāki.

3.1.5. Klase " Amateur RotaxMax DD2" – sportisti, kuri 15 gadu vecumu sasniedz 2024. gadā un vecāki.

3.1.6. Klase “Amateur Rotax Max DD2 Masters” – sportisti, kuri 32 gadu vecumu sasniedz 2024. gadā un vecāki.

3.1.7. Klase “Amateur Rotax Max DD2 Heavy” – sportisti, kuri 15 gadu vecumu sasniedz 2024. gadā un vecāki. Sportista minimālais svars 90. kilogrami .

3.1.8. Klase “ Baby ” – sportisti kuri ir sasnieguši 3 gadu vecumu un vecāki. Klase Baby aizvada 3-4 treniņa braucienus. Sacensību izskaņā tiek apbalvoti visi šīs klases dalībnieki.

Latvijas Kartinga kausa klases startē kopā ar Latvijas Čempionāta ieskaites klasēm. Sacensību organizators patur iespēju Kausa izcīņas klases atdalīt no Čempionāta klasēm, ja dalībnieku skaits Amatieru klasē sasniedz vismaz 8 (astoņus) sportistus.

Sacensību organizators patur iespēju Kausa izcīņas klases apvienot pēc saviem ieskatiem un drošības prasībām.

3.2. LAF sportistus sacensībām var pieteikt tikai pieteicējs.

3.3. Ja kādā no klasēm kādā sacensību posmā tiek pieteikts nepietiekams braucēju skaits, tad tā, ar galvenā tiesneša lēmumu, var tikt apvienota ar citu klasi.

3.4. Par šajā nolikumā neatspoguļotiem jautājumiem lēmumu pieņem:

- Galvenais tiesnesis vai sacensību komisārs, ja lēmums tiek pieņemts Čempionāta un Kausa posma norises laikā;
- LAF Kartinga komisija, ja lēmums tiek pieņemts citā laikā.



3.5. Sacensības pakļaujas Pasaules Antidopinga kodeksa prasībām, kuru Latvijā uzrauga SMVA Antidopinga nodaļa.

3.6. Licencētiem sacensību dalībniekiem (tai skaitā sportisti, sportistu pieteicēji, tiesneši utt.) sacensību laikā kategoriski aizliegts atrasties apreibinošu (alkohols, narkotikas utml.) vielu iedarbības stāvoklī.

3.7. Sacensību laikā iespējama dopinga kontrole un alkohola kontrole.

3.8. Katrs dalībnieks, kurš izgājis mandātu komisiju, saprot un neiebilst pret to, ka sacensību laikā tiks filmēts un fotografēts, kā arī piekrīt, ka organizators ir tiesīgs uzglabāt dalībnieka personas datus tekošā gada ietveros.

#### **4. SACENSĪBU RĪKOŠANA**

4.1 Atbilstoši apstiprinātajam kalendārajam plānam sacensības koordinē LAF kartinga komisija, un tiešo sacensību norisi rīko 2024. gadam apstiprinātie rīkotāji.

4.2 Sacensību rīkošanas kārtību nosaka līgums, kas noslēgts starp LAF un sacensību rīkotāju, par autosporta pasākumu rīkošanu.

4.3 Tiešo sacensību vadību veic rīkotāja izveidotā tiesnešu kolēģija (turpmāk tekstā GTK), galvenā tiesneša vadībā. GTK apstiprina Kartinga Komisijas priekšsēdētājs kopā ar nolikumu.

#### **5. SACENSĪBU NORISE**

5.1 Sacensību seriāla posmu skaitu nosaka apstiprināts kalendārs, kas tiek publicēts Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un organizatora mājaslapā [www.rotaxmaxlatvia.com](http://www.rotaxmaxlatvia.com).

5.2 Sacensību norises datumi un vietas var tikt mainītas un tās tiks publicētas Latvijas Automobiļu Federācijas mājas lapā [www.laf.lv](http://www.laf.lv) un [www.rotaxmaxlatvia.com](http://www.rotaxmaxlatvia.com) saskaņā ar rīkotāju iesniegumiem par sacensību rīkošanu. Izmaiņas jāpublicē ne vēlāk kā 10 dienas pirms plānotā Čempionāta posma.

#### **6. SACENSĪBU KĀRTĪBA**

##### **6.1 Administratīvā pārbaude.**

6.1.1. Administratīvā pārbaude notiek saskaņā ar katra posma dienas kārtību sacensību sekretariātā.

6.1.2. Komandas pārstāvim, pieteicējam, administratīvās pārbaudes laikā sacensību sekretariātā jāiesniedz:

- a) sportistu licences,
- b) pieteicēja licence,
- c) jāiemaksā sacensību dalības maksa, ja tāda nav veikta pirms sacensībām.

## 6.2 Tehniskā pārbaude.

- 6.2.1. Sacensību dalībnieks paraksta reģistrācijas formu ar atzīmi, ka kartings atbilst tehnisko noteikumu prasībām un to iesniedz Tehniskajam Komisāram.
- 6.2.2. Sacensību kartingu papildus tehniskā pārbaude var notikt jebkurā sacensību brīdī. Tehniskās komisijas darbinieki var izmantot informāciju no sacensību dalībnieka datu iegūšanas sistēmas tehniskās pārbaudes laikā.
- 6.2.3. Kartingiem uz sānu bamperiem jābūt uzlīmei ar sportista vārdu/uzvārdu un, ieteicams, nacionalitātes karoga simbolu.

## 6.3 Treniņu braucieni.

- 6.3.1. Treniņu braucieni katrā klasē tiek veikti 4 līdz 5 reizes, brauciena ilgums 10 minūtes. Piedalīšanās treniņos – brīva izvēle.
- 6.3.2. Oficiālajos treniņos drīkst izmantot klasēm paredzētās riepas. Par neatbilstošu riepu izmantošanu oficiālajos treniņos sods- 100,00 Euro !

## 6.4 Kvalifikācijas braucieni. Priekšbraucieni (Heat). Priekšfināli un Fināli.

- 6.4.1. Piedalīšanās Kvalifikācijas braucienos un 2 Priekšbraucienos (Heat) ir obligāta visiem braucējiem.
- 6.4.2. Kvalifikācijas braucienos braucējam tiek fiksēts katra apļa veikšanas laiks. Ātrākais apļa veikšanas laiks ir noteicošais faktors starta vietu izkārtojumam uz iebraucieniem.
- 6.4.3. Kvalifikācijā tiek vērtēts ātrākais braucēja uzrādītais apļa veikšanas laiks. Ja diviem vai vairākiem braucējiem ātrākais laiks ir vienāds, tiek vērtēti ātrākie no diviem pārējiem laikiem, ja arī tie ir vienādi, tiek vērtēti trešie ātrākie laiki.
- 6.4.4. Priekšbraucienos (Heat) iegūtā finiša pozīcija piešķir punktus. Divu braucienu punktu summa ir noteicošais faktors starta vietu izkārtojumam uz Priekšfinālu. Vienādu punktu gadījumā, augstāku vietu izcīna sportists, kurš ir bijis augstākā pozīcijā 2 priekšbraucienā. Priekšbraucienu punktu summa katras klases TOP 6 sportistiem piešķir papildus Čempionāta un Kausa kopvērtējuma punktus.

### Punktu sistēma Priekšbraucieniem:

Kopvērtējuma tabulu skatīt punktā 9.1.

Vieta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Punkti	0	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15



Vieta	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Punkti	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>

6.4.5. Ja sportists no priekšbrauciena tiek, diskvalificēts, saņēmis melno karogu, tad sportists saņem tabulā norādītos punktus, bet tiem tiek pieskaitīti +2 punkti.

6.4.6. Priekšfināla iegūtā finiša pozīcija ir noteicošais faktors starta vietu izkārtojumam uz Finālu.

6.4.7. Kvalifikācijas braucieni katrā klasē notiek vienu reizi, brauciena ilgums 5 minūtes. Pirmsstarta laukums ir jāpamet 30 sekunžu laikā. Ja tiek pārkāps šis noteikums sacensību Galvenais tiesnesis ir tiesīgs liegt sportistam dalību kvalifikācijas braucienā.

6.4.8. Kvalifikācijas braucienos trasē var izbraukt tikai vienu reizi. Palīdzība no malas ir aizliegta. Ja sportists kvalifikācijas laikā iebrauc mehāniķu zonā vai slēgtajā parkā, kvalifikācija ir noslēgusies un trasē atgriezies ir aizliegts.

6.4.9. Gadījumā, ja kvalifikācijas brauciena laikā nav darbojies uz kartinga uzstādītais organizatora izsniegtais transponderis, tad sportists saņem iespēju atkārtot savu kvalifikācijas braucienam 5 min garumā pēc tam, kad noslēgusies visu klašu kvalifikācijas braucieni, vai atbilstoši sacensību Galvenā tiesneša lēmumam. Šis punkts neattiecas uz gadījumu, ja transponderis nav bijis uzstādīts, kā arī ja nav darbojies sportista privātais transponderis.

## 6.5 Braucienu norise, starta kārtība, pāragsrs starts, finišs.

- 6.5.1. Katrs sacensību posms sastāv no Kvalifikācijas, 2 Priekšbraucieniem (Heat), Priekšfināla un Fināla braucieniem.
- 6.5.2. Starta signālu braucienos dod sacensību Galvenais tiesnesis vai Starta tiesnesis ar elektronisko starta iekārtu vai ar zaļu karogu. Gatavība startam un starta signāla veids tiek precizēts dalībnieku sapulcē.
- 6.5.3. Brauciena distances garumu nosaka GTK:
  - a) klasē “Rotax Micro Max” ieteicamais distances garums ir 14 km, vai ne mazāk kā 50% no ieteicamās distances garuma;
  - b) klasē “Rotax Mini Max” ieteicamais distances garums ir 20 km, vai ne mazāk kā 50% no ieteicamās distances garuma;
  - c) pārējās klasēs ieteicamais distances garums ir 21 km, bet ne mazāk kā 50% no ieteicamās distances garuma.
- 6.5.4. Fināla brauciena distances garumam jābūt ne mazākam kā 120% no Priešfināla brauciena distances garuma.
- 6.5.5. Lai iegūtu ieskaiti braucienā, braucējam jāveic 75% no distances garuma.
- 6.5.6. Visās Rotax klasēs ir starts gaitā.
- 6.5.7. Karogi tiek izmantoti pēc FIA-Karting noteikumiem.
- 6.5.8. Pirmsstarta laukums tiek slēgts 5 minūtes pirms brauciena sākuma, papildus tam precīzu laiku var norādīt tiesnesis, to uzrakstot uz tāfeles un izliekot to pie pirmsstarta laukuma vārtiem.
- 6.5.9. Pirms brauciena, speciāli norādītā vietā, var tikt paņemta degviela no sportistiem, sajaukta kopā vienā kannā un atgriezta atpakaļ sportistiem atbilstošā daudzumā, vai arī GTK noteiktiem sportistiem var tikt izsniegta organizatora sagatavota sacensību oficiālā degviela.
- 6.5.10. Brīdī, kad pirmsstarta tiesnesis rāda plāksni (3 min Mechanics Out) sportists vairs nedrīkst saņemt nekādu palīdzību.
- 6.5.11. Visi braucēji pirms starta veic pirmsstarta apli. Braucējs ir atbildīgs par savas starta vietas saglabāšanu. Ja braucējs jebkāda iemesla dēļ pirmsstarta aplī zaudējis savu vietu, viņš to drīkst atgūt tikai līdz īpašai norādei trasē, ar kuru visi tiek iepazīstināti dalībnieku sapulcē.
- 6.5.12. Ja starta tiesnesis uzskata, ka braucējs ir bijis spiests apstāties citu braucēju rīcības dēļ, viņš var pārtraukt pirmsstarta apli un sākt no jauna starta procedūru ar sākotnējo starta kārtību.



6.5.13. Ja kartings apstājas un to nevar iedarbināt sacensību gaitā, tad trases tiesnesis to nogādā drošā vietā. Atkārtotā startā drīkst piedalīties, ja to ir akceptējis Sacensību komisārs.

6.5.14. Par starta procedūras pārkāpumu tiek piemērots sods – soda laiks tiek izklāstīts dalībnieku sapulcē.

6.5.15. Nekādos apstākļos nav pieļaujama braucēju pārvietošanās pret braukšanas virzienu, pretējā gadījumā braucējs tiek sodīts ar diskvalifikāciju no attiecīgajām sacensībām.

6.5.16. Nobraucot no trases, trasē apstājoties vai izpildot zilā karoga prasības, obligāti jāpaceļ roka.

## 6.6 Slēgtais parks.

6.6.1. Pēc kvalifikācijas brauciena un sacensību brauciena finiša, visiem braucieniem dalībniekiem jānovieto kartingi slēgtajā parkā.

6.6.2. Ja kartings braucēja vainas dēļ netiek tūlīt pēc brauciena novietots slēgtajā parkā – braucējam tiek piemērota diskvalifikācija no attiecīgā brauciena. Kartingus drīkst izstumt no slēgtā parka tikai ar Galvenā tiesneša vai Tehniskā komisāra atļauju.

6.6.3. Slēgtajā parkā drīkst atrasties tikai Tehniskās komisijas locekļi un Tehniskās komisijas priekšsēdētāja uzaicināti sacensību dalībnieki vai mehāniķi.

6.6.4. Pēc finiša, nobraucot slēgtajā parkā, neviens sportists nedrīkst izkāpt no kartinga, kamēr nav veikta bamperu apskate. Tikai tad, kad attiecīgais tiesnesis uzaicina, tad sportisti drīkst izkāpt no saviem kartingiem. Ja dalībnieks pārkāpj šo punktu, Galvenais tiesnesis ir tiesīgs piešķirt sodu (Bampera neatbilstoša pozīcija).

## 6.7 Finišs.

6.7.1. Finiša signālu dod finiša tiesnesis ar finiša karogu.

6.7.2. Pēc līdera finišē visi pārējie braucēji, neatkarīgi no veiktās distances.

6.7.3. Finišēt drīkst tikai ar dzinēja vai tā darbības radītu inerces spēku, pretējā gadījumā tiks piemērots sods – izslēgšana no brauciena ieskaites.

6.7.4. Pēc finiša visiem braucējiem jānododas uz Tehniskās komisijas kontroli, kamēr tā nav veikta, aizliegts izdarīt jebkādas tehniskas izmaiņas kartingam, pretējā gadījumā tiks piemērots sods – izslēgšana no brauciena ieskaites. Tehniskās komisijas kontroles zonā drīkst atrasties tikai Tehniskās komisijas locekļi un Tehniskās komisijas uzaicināti sacensību dalībnieki.

## 6.8 Nesportiska rīcība.

6.8.1. Par nesportisku rīcību tiek uzskatīta tīša uzbrukšana citam sportistam, ceļa šķērsošana (krossings).

6.8.2. Par tīšu nesportisku rīcību trasē sportists tiek brīdināts ar karogu vai tiek izslēgts no brauciena ieskaites.



6.8.3. Par nesportisku rīcību sportists var tikt sodīts ar sodu atbilstoši LAF Nacionālajam sporta kodeksam.

## 6.9 Dalībnieku parks.

6.9.1. Dalībnieku ieņemamā platība.

6.9.1.1. Vienam sacensību dalībniekam dalībnieku parkā paredzēts 10m<sup>2</sup> liels laukums, kas jāapriko ar ugunsdzēsamo aparātu (dzēšanas līdzeklis - pulveris) ar derīgu lietošanas termiņu.

6.9.1.2. Dalībnieks, atsevišķi vienojoties ar trases apsaimniekotāju un/vai sacensību organizatoru, var sev rezervēt lielāku platību kartinga novietnei.

6.9.1.3. Dalībnieku parka izkārtojums tiek organizēts atbilstoši trases licencē norādītajai informācijai, kur atsevišķi ir paredzēta skatītāju u.c. transportlīdzekļu autostāvvietas, dzīvojamo vagoniņu / telšu pilsētiņas atrašanās vieta.

6.9.2. Uzvedība dalībnieku parkā.

6.9.2.1. Pa dalībnieku parku aizliegts pārvietoties ar motorizētiem transporta līdzekļiem (mopēdiem, motorrolleriem, elektrovelosipēdiem, džiroskūteriem, kā arī jebkādiem citiem transporta līdzekļiem pēc katras atsevišķās sacensības Galvenā tiesneša ieskatiem). Par šo pārkāpumu var tikt piešķirts naudas sods.

6.9.2.2. Sākot ar piektdienu, pēc pirmās brīvo treniņu sesijas līdz sacensību apbalvošanas ceremonijai sestdienā, kartinga dzinēja darbināšana (piem. regulēšanas nolūkā vai tamlīdzīgi) dalībnieku parkā ir aizliegta. Par šo pārkāpumu pirmajā reizē var tikt piešķirts brīdinājums, kas ir spēkā esošs visas sezonas garumā. Atkārtota pārkāpuma gadījumā tiek piešķirts naudas sods.

6.9.2.2.1. Dzinēju drīkst iedarbināt pie savas novietnes uz maksimāli 5 sekundēm vai sacensību organizatora norādītā vietā.

6.9.2.2.2. Dzinēja funkciju pārbaudes nolūkā, to drīkst iedarbināt Tehniskās komisijas zonā, saskaņojot ar Tehniskās komisijas tiesnesi.

## 7. DALĪBAS MAKSA.

7.1 Sacensību braucēji sedz visus izdevumus, kas saistīti ar dalību sacensībās.

7.2 Dalības maksu nosaka katra sacensību rīkotājs un publicē katra posma papildnolikumā.



## 8. SPORTA EKIPĒJUMS

8.1 Latvijas Republikas čempionātā jālieto slēgta tipa ķivere (Full face) ar efektīvu un nesalaužamu aizsardzību acīm. (Ķiveri jāatbilst FIA-Karting spēkā esošai homologācijai). Kā arī slēgta tipa ķivere pēc homologācijas termiņa beigām kādā no autosporta vai motosporta veidiem, bet ne vecāka par 5 gadiem pēc termiņa beigām.

8.2 Latvijas kartinga kausā atļauts lietot slēgta tipa ķiveri (Full face) ar efektīvu un nesalaužamu aizsardzību acīm.

Sportistiem līdz 15 gadu vecumam:

Snell FIA CMH (Snell- FIA CMS un Snell-FIA CMR), kā arī atļauts izmantot slēgta tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu, kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē.

Sportistiem pēc 15 gadu vecuma:

- Snell fonds K98, SA2000, K2005, SA2005, K2010, SA2010 un SAH 2010 (ASV).
- British Standards Institution tipa un FR-tips. BS6658-85, ieskaitot visus grozījumus (GBR)
- SFI fonds Inc, Spec. SFI 31.1A un 31.2A (ASV)
- Snell-FIA CMH (Snell-FIA CMS un Snell-FIA CMR), kā arī atļauts izmantot slēgta tipa ķiveres ar ECE 22.05 marķējumu vai ekvivalentu, kas atbilst šīm prasībām un ir atļauta lietošanai ES koplietošanas ceļu satiksmē.

**UZMANĪBU: CE MARĶĒJUMA ĶIVERES IR AIZLIEGTAS!**

8.3 Cimdiem jāaptver roka pilnībā.

8.4 Kombinezonam obligāti jāaptver visu braucēja ķermeni, kājas un rokas. Auduma kombinezonam jābūt "Level 2" homologācijai, kuru piešķir FIA-Karting un redzamā vietā jābūt FIA-Karting homologācijas numuram.

Ādas kombinezons atbilst noteiktajiem standartiem, ko atļauj FIM standarti (motocikli, 1,2mm biezums), bez iekšējās oderes vai tikai ar zīda, kokvilnas vai Nomex iekšējo apdari.

Kā arī kombinezoni ar homologācijas termiņa beigu laiku ne vairāk par 5 gadiem un kombinezoni, kuru lietošanu atļauj citi autosporta un motosporta veidi.

8.5 Zābaki – jānosiedz un jāpasargā potītes.

8.6 Sportistiem līdz 12 gadu vecumam obligāti jālieto kartinga sacensībām paredzēti kakla sargi. HANS sistēmas lietošana nav obligāta, bet tā tiek rekomendēta visās vecuma kategorijās.

## 9. ČEMPIONĀTA UN KAUSA UZVARĒTĀJU NOTEIKŠANA.

9.1 Par izcīnīto vietu braucienā tiek piešķirti sekojoši punkti:

Vieta	Priekšbrauciena kopvērtējuma punkti	Priekšfināls	Fināls
1	6	15	30
2	5	12	24
3	4	10	20
4	3	9	18
5	2	8	16
6	1	7	14
7		6	12
8		5	10
9		4	8
10		3	6
11		2	4
12		1	2

9.2 Par ātrākā apļa uzrādīšanu kvalifikācijas braucienā tiek piešķirts 1 (viens) punkts.

9.3 Čempionāta un Kausa individuālajā kopvērtējumā tiek vērtēti 5 no 5 priekšbrauciena papildus kopvērtējuma punkti un labākie 4 no 5 priekšfināla un 4 no 5 Fināla braucieniem, kā arī izcīnītie punkti kvalifikācijas braucienos.

Vienādu punktu gadījumā augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis lielāku skaitu augstāku vietu Fināla braucienos. Ja arī tad uzvarētāju noteikt neizdodas, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis lielāku skaitu augstāku vietu Priekšfinālos. Ja arī tad uzvarētāju neizdodas noskaidrot, tad augstāk tiek novērtēts tas sportists, kurš izcīnījis augstāku vietu sacensībās, kad abi sportisti ir piedalījušies. Diskvalifikācija tiek uzskatīts kā labākais rezultāts.

9.4 Ja Čempionāta sacensībās kādā no klasēm uz starta iziet mazāk kā 4 dalībnieki, tad Čempionāta ieskaite punkti šajās sacensībās netiek izcīnīti. Lai klasē tiktu izcīnīts Čempiona tituls, vismaz četrās sacensībās klasē uz starta jāiziet ne mazāk kā 4 dalībniekiem, kā arī sezonas laikā klasē kopā jābūt reģistrētiem ne mazāk kā 8 dažādiem dalībniekiem.

9.5 Komanda uz sacensībām komandu ieskaitē drīkst pieteikt ne vairāk kā 3 sportistus, turklāt vismaz vienam no dalībniekiem jābūt Rotax Micro Max vai Rotax Mini Max klasē, pretējā gadījumā komandu ieskaitē drīkst pieteikt divus dalībniekus, kuri startē divās dažādās klasēs. Precīzs komandas sastāvs jāpiesaka sacensību dienā – administratīvajā pārbaudē. Komandu ieskaitē tiek rēķināti izcīnītie punkti sacensību braucienos (Kvalifikācija, priekšbraucienu papildpunkti, Priekšfināls, Fināls). Ja sacensībās, kādā no klasēm, uz starta iziet mazāk kā 4 dalībnieki, tad komandas ieskaite punkti šajās sacensībās netiek izcīnīti. Par startējušiem sacensībās tiek uzskatīti sportisti, kuri veikuši dalībnieku reģistrācijas, Tehniskās komisijas procedūras un piedalījušies vismaz Kvalifikācijas braucienā.

Čempionāta kopvērtējumā komandu vērtējumā summē visu Čempionāta posmu rezultātus. Vienādu punktu gadījumā labāka vieta pienākas tai komandai, kurai ir augstāko izcīnīto vietu skaits – sportistam augstāka vieta klasē ar lielāko sportistu skaitu.

9.6 Komanda sezonas sākumā iesniedz dalībnieku sarakstu ar ne vairāk kā 6 sportistiem, kurus drīkst izmantot sezonas laikā vienas komandas sastāvā. Komandu sportists var mainīt ne vairāk kā 1 reizi, pārejas maksa 100 EUR, kas sacensību laikā jāiemaksā Kartinga Komisijas budžetā (rekvizītus skatīt šeit: <https://laf.lv/kontakti/>) Komandas dalības maksa par visu sezonu 100 EUR, ja komandu piesaka tikai vienam posmam 30 EUR.

9.7 Klasēs Rotax Micro Max un Rotax Mini Max sezonas kopvērtējumā atbilstoši rezultātu tabulai tiek noteikts un apbalvots labākais debitants katrā no šajā punktā minētajam klasēm.

## **10. UZVARĒTĀJU APBALVOŠANA.**

10.1 Čempionāta un Kausa kopvērtējuma uzvarētāji tiek apbalvoti ar medaļu un kausu.

10.2 Sacensību rīkotāji uzvarētājus apbalvo saskaņā ar savu sacensību nolikumu. Obligāta prasība rīkotājam – no 1. līdz 3. vietas ieguvēju apbalvošana.

## 11. SODI.

11.1 Soda sankcijas sportistam tiek piemērotas saskaņā ar tabulu:

n.p.k.	Pārkāpuma apraksts	Soda mērs					
		Aizliegts startēt	Izslēgšana no brauciena	Izslēgšana no sacensību	Laika sods	Tiesneša lēmums	Naudas sods, EUR
1	Kavējums uz dalībnieku dokumentu pārbaudi, kartingu tehnisko pārbaudi, neiekļaujoties to darba laikā	x				x	
2	Nepieciešamo dokumentu trūkums dalībnieku dokumentu pārbaudē vai kartinga tehniskajā pārbaudē	x				x	
3	Neiemaksāta dalības maksa	x					
4	Iepriekš pieteikta dalībnieka pieteikuma neatsaukšana, ja konkrētais dalībnieks nepiedalās sacensībās					x	Līdz 50
5	Kartinga neatbilstība noteikumu prasībām	x	x			x	
6	Braucēju ekipējuma neatbilstība	x	x			x	
7	Nepareizs starta Nr., pazišanas zīmju izvietojums					x	
8	Marķējuma bojājumi vai marķēto detaļu patvaļīga nomaiņa		x			x	
9	Dalībnieka atteikums izvietot organizatora noteiktās atbalstītāju reklāmas	x					Līdz 150
10	Dalībnieka neierašanās uz obligātajiem pasākumiem piem., dalībnieku sapulce, atklāšanas parāde, apbalvošanas ceremonija utt.					x	Līdz 150
11	Tehniskās apkopes mehāniķi vai braucēji traucē sacensību norisi, nepakļaujas sacensību Nolikuma prasībām		x	x		x	Līdz 150
12	Nepakļaušanās sacensību oficiālo personu prasībām	x	x			x	
13	Slēgtā, tehniskā vai pirmsstarta parka režīma pārkāpumi		x			x	
14	Rīcība, kas apdraud braucējus un personālu tehniskajā parkā					x	Līdz 150
15	Starta procedūras neievērošana				x	x	
16	Dalībnieka nespertiska un agresīva rīcība trasē vai tehniskajā parkā		x			x	
17	Karogu un tiesnešu norādījumu neievērošana		x			x	
18	Necenzētu un cieņu aizskarošu vārdu lietošana						Līdz 150
19	Trase nav izbraukta atbilstoši šo sacensību trases shēmai		x		x	x	
20	Atteikšanās uzrādīt kartingu tehniskajai komisijai vai izjaukt agregātus vai mezglus		x	x			

21	Krāpšana, apzinātas maldināšanas mēģinājums vai identifikācijas zīmju viltojums, piedalīšanās šajā pārkāpumā vai pārkāpuma veicināšana			x			
22	Sacensību laikā dalībnieka atrašanās alkohola vai citu apreibinošo vielu iespaidā	x		x			
23	Citi dalībnieku pārkāpumi, kuri nav atrunāti šajā tabulā					x	

11.2 Sportistiem un to pārstāvjiem jāievēro vispārpieņemtie uzvedības un morāles principi, LAF ētikas kodekss un FIA ētikas kodekss. Par šo noteikumu pārkāpumu un/vai neslavas celšanu sabiedriskajā vidē (masu mediji, sociālie tīkli u.c.) sportists un/vai tā pārstāvis var tikt sodīts. Par soda mēru lemj LAF Kartinga Komisija.

11.3 Sodi, kas nav atrunāti šajā nolikumā tiek piemēroti saskaņā ar LAF Nacionālo Sporta kodeksu.

## 12. PROTESTI UN APELĀCIJAS.

12.1 Protestu var iesniegt tikai sportista pieteicējs, uzrādot LAF pieteicēja licenci.

12.2 Iesniedzot protestu, jāiemaksā protestu depoziits 200 EUR apmērā vai tehniskas neatbilstības gadījumā - 500 EUR apmērā. Ja protesta izskatīšanas process pārsniedz iemaksātā depoziita summu 500EUR, tad atlikušo summu jāsedz protesta iesniedzējam.

12.3 Protestu par pārkāpumiem brauciena laikā un par kartinga neatbilstību tehniskajiem noteikumiem jāiesniedz rakstveidā LAF Sporta kodeksa noteiktajā termiņā (LAF Nacionālais Sporta Kodekss, 13. punkts (skatīt - [https://laf.lv/wp-content/uploads/2022/03/2022.03.30\\_LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KODEKSS-2022\\_v34\\_FINAL.pdf](https://laf.lv/wp-content/uploads/2022/03/2022.03.30_LAF-NACIONALAIS-SPORTA-KODEKSS-2022_v34_FINAL.pdf))).

12.4 Vienu tehnisko protestu drīkst iesniegt par vienu neatbilstību, attiecinātu uz vienu sportistu, precīzi norādot tehnisko noteikumu punktu, uz kura pamata tiek iesniegts tehniskais protests.

12.5 Pieņemot tehnisko protestu Tehniskās komisijas vadītājs novērtē veicamo darbu apjomu, Sacensību komisārs nosaka protesta iesniedzējam drošības naudu, kas jāiemaksā reizē ar protesta naudu.

12.6 Ja protests tiek apmierināts, protesta un drošības nauda tiek atdota tā iesniedzējam.

12.7 Ja protests netiek apmierināts, protesta nauda tiek ieskaitīta Kartinga Komisijas budžetā un drošības nauda tiek izmantota, lai apmaksātu izdevumus, kas radušies protesta izskatīšanas laikā.

12.8 Protesta iesniedzējs neapmierinātības gadījumā var iesniegt apelāciju LAF Nacionālā Sporta kodeksa noteiktajā kārtībā.

12.9 Par atkārtotu tehnisko noteikumu neievērošanu sportists var tikt sodīts ar diskvalifikāciju un laiku līdz 2 sacensībām vai ar naudas sodu līdz 1000 EUR. Par soda piemērošanu lemj Kartinga Komisijas padome.

12.10 Apelācijas maksa LAF Apelācijas Tiesā – 1500 EUR.

12.11 Apelācijas iesniegšana saskaņā ar LAF Sporta kodeksu.



### **13. REKLĀMA**

Visi jautājumi, kas saistīti ar rīkotāja obligāto un papildreklāmu, kā arī pieteicēja reklāmu uz kartinga tiks atrunāti nolikuma papildinājumos.

Sportistam jānodrošina organizatora reklāmas izvietošana uz priekšējā numura paneļa.

**Vēlot veiksmīgus startus un veiksmīgu 2024. gada kartinga sezonu,**

**LAF Kartinga Komisija**